

德國電動車重鎮代表團赴立凱電參訪 具潛在商業合作商機



有鑒於台灣電子業及新能源工業蓬勃發展，德國電動車產業聚落重鎮北威邦，其代表團日前來台拜訪企業，除參加台灣國際智慧移動展開幕外，昨天下午也赴立凱電（5227）桃園總部參訪，由於立凱電是世界少數可提供非中供應鏈解決方案的公司，同時已全面往授權業務方向前進，代表團除了解立凱專利授權業務外，也正尋找未來潛在的商業合作。

為促進台德雙方「智慧交通」專業領域間技術交流，由德國聯邦外貿與投資署發起、德國經濟辦事處之服務執行單位博智顧問，攜手與北威邦國際商務署、北威邦汽車產業聚落、未來機構 Rheinisches Revier GmbH、科隆工商會與台灣對外貿易發展協會，籌組代表團訪台，實地瞭解台灣電動車、電動機車產業發展概況，日前參與台灣國際智慧移動展，並陸續參訪台灣多家電動車相關企業公司，包括台灣立凱電、Gogoro 睿能創意、台灣電動智能自行車協會與台積電（2330），透過本次的代表團，為台德雙方商務合作奠定基礎。



北威邦為德國電動車產業聚落重鎮，隨著德國交通策略 Rheinisches Revier 2038+的發布，北威邦的萊茵萊維爾地區將成為新型交通示範區，希望透過這次代表團交流，創造更多與台灣企業合作的機會，或北威邦廠商可提供的協助。

立凱電指出，德國代表團關心循環經濟的議題，LFP（磷酸鐵鋰）於技術合作夥伴 24M 採半固態技術，除成本低 25-40%外，製程也簡化，更重要的是減少 binder 的使用，有益於環保回收的趨勢。

立凱電已全面往授權業務方向前進，德國代表團希望了解立凱專利授權業務的實際運作，立凱表示，在授權上會提供製程/產線設計與產品品質管理的 know-how，並提供工程師團隊協助授權夥伴。授權金包括首付與權利金，以生產量及銷售金額兩種計算模式徵收。

北威邦成員也詢問立凱的授權商業模式，立凱指出，鋰電池製造商或化工公司是理想的授權目標，但立凱不限定授權目標的行業，只要有興趣與立凱進行授權，皆可進一步商談。

立凱電指出，目前高達 99%的 LFP 市場仍被中國主導，立凱電是世界少數可提供非中供應鏈解決方案的公司，透由技術及專利授權，與世界各地的授權夥伴打造 Aleees club 平台，整合鋰電池產業鏈技術，包含正極材料、負極材料、固態電解質等，創造永續經營的商業模式，立凱電的製程是無毒且環境友善的，相較其他製造商，沒有有毒副產品，且製程採用 in house 前軀體，可獨立於中國供應鏈，讓立凱電在產業上具有優勢及競爭力，也獲得德國參訪團成員高度認同。

新聞聯繫人：

立凱電能科技：

投資長 朱瑞陽 paul_chu@alechem.com

副理 陳碧玉 teresa_chen@alechem.com

電話：(03)364-6655

如時公關：媒體公關部 劉怡蓉

電話：02-2536-1237／0932-949928

E-mail : sarahliu@time-ir.com.tw

關於立凱電：

立凱電能科技股份有限公司（Advanced Lithium Electrochemistry Co., Ltd.），簡稱立凱電或 Aleees，(TWSE:5227) 2005 年於台灣創立，總部與工廠完全位於台灣，世界上歷史最悠久磷酸系鋰電材料與鋰智財服務商，並且是中國以外少數擁有完整 LFP 鋰電材料製造技術與專利的公司之一。立凱電台灣總部在全球擁有 150 項獨家專利，其客戶包括歐洲、美國、日本、韓國和亞洲的世界知名儲能電池和電動汽車電池客戶。立凱電與全球高達 40 個以上的客戶共同開發不同類型的 LFP, LMFP 產品並生產高品質、低成本、長壽命 LFP 鋰電材料，公司成立 19 年來，台灣工廠具有豐富的量產經驗，已量產出



近 2 萬噸各式種類的 LFP 產品。Aleees 向全球進行成熟的 LFP 專利與技術授權，協助世界各國建立高度自主鋰電池供應鏈，協助客戶推進同時具備品質與價格競爭力的量產能力。