



Aleees 立凱電

法人說明會



免責聲明

本次法說會所提供之簡報內容包括對於未來狀況之預測及評估，這些關於未來狀況之陳述乃基於公司目前可得資料所做的預測，涉及風險及不確定性，並可能發生實際結果與預期狀況有重大差異的情形，提醒各位不要過度依賴這些資訊，另除非法律要求，本公司將不負責更新或公告這些預測的結果。



簡 介



組織

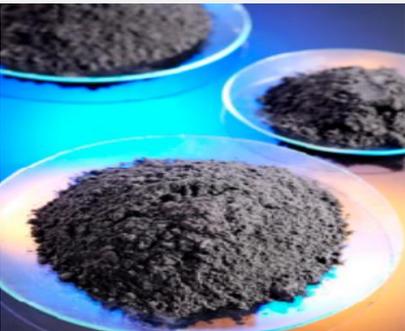


- 股票代碼: 5227.tw
- 2007年成立
- 主營業務:投資控股

➤2005年成立

➤主營業務:鋰電池正極材料研發、製造及銷售

➤自有工廠:台灣桃園



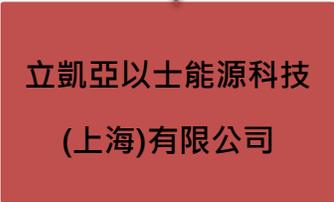
- 2010年成立
- 主營業務:鋰電池正極材料銷售



- 2021年成立
- 主營業務:鋰電池正極材料研發、製造及銷售



- 2021年成立
- 主營業務:鋰電池正極材料研發、製造及銷售



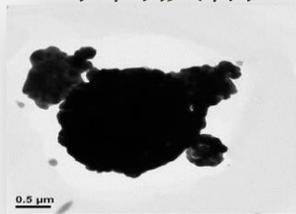


公司介紹及沿革

- 在過去的16年裡，aleees 成為磷酸系鋰電池材料行業領導者
 - 自有之專業技術、生產循環壽命長之鋰電池正極材料
 - 214項全球專利(自有+授權)
 - 累計出貨量約1.5萬噸之銷售實績
- 在公司治理部分，台灣證券交易所聯合辦理治理評鑑，連續7年名列在台灣所有上櫃公司前5%



宣佈獨特材料
專利技術



取得90多項磷酸
鋰鐵 (LFP) 專利
之全球授權

成為日韓知名
電池大廠的合
格供應商

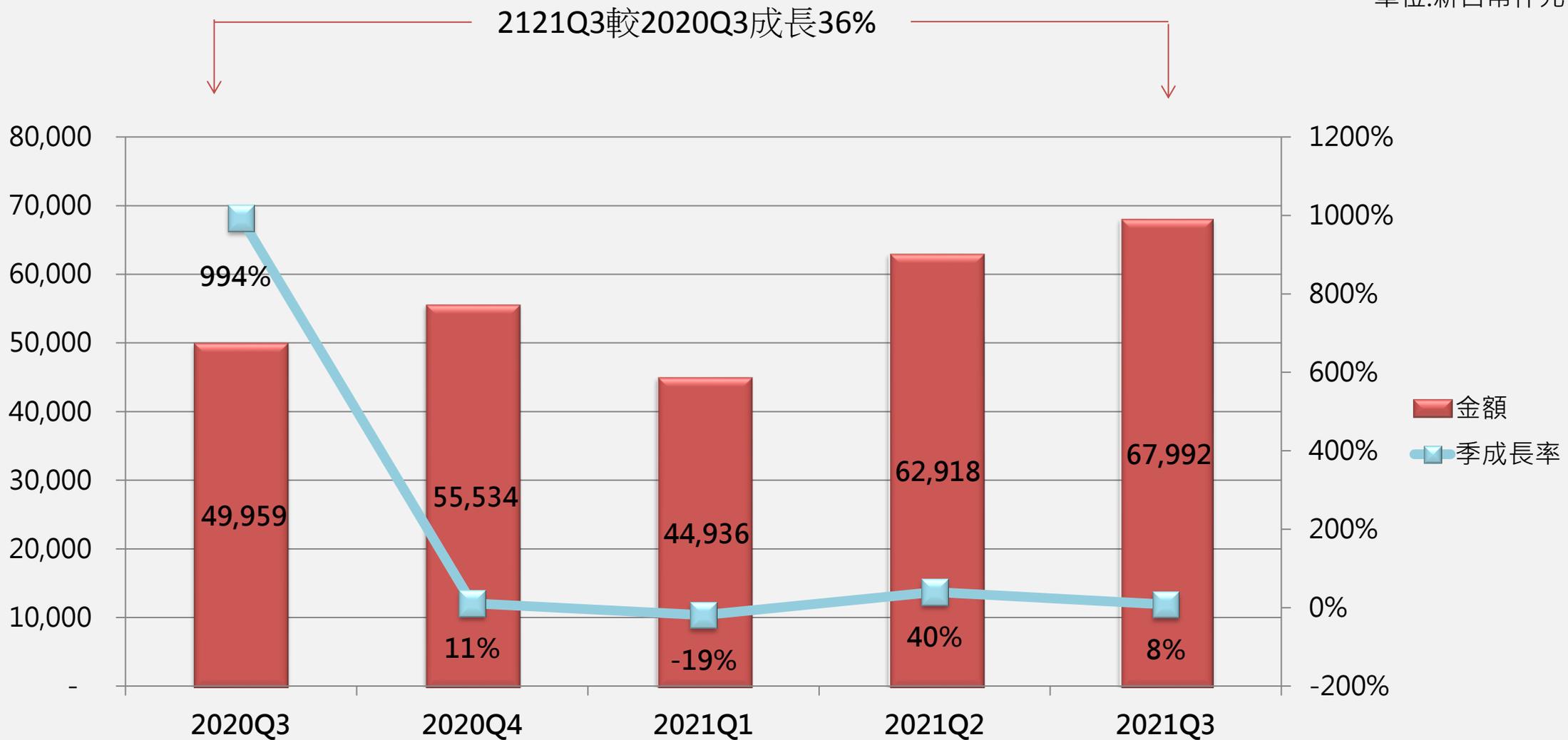


營運概況



近期單季營業收入變化

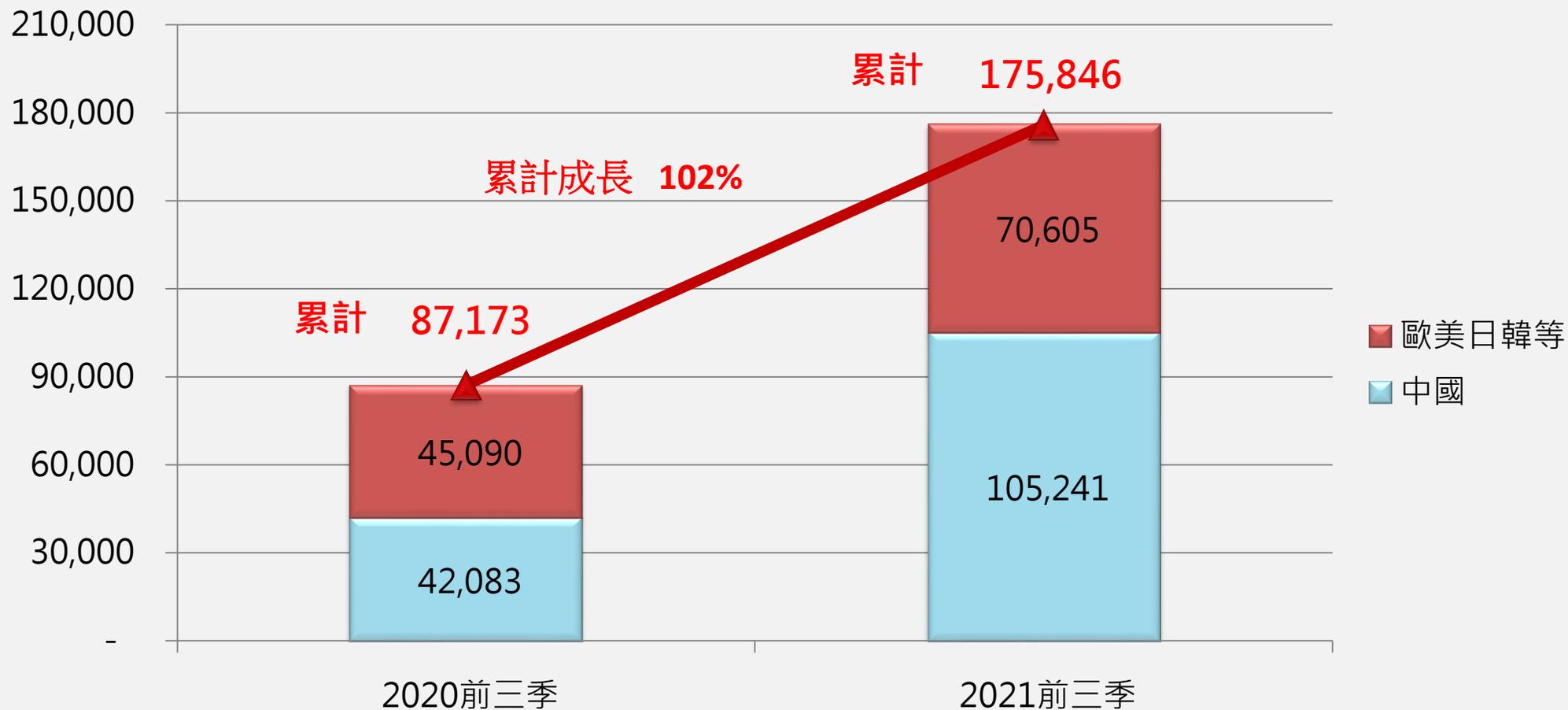
單位:新台幣仟元





2021年前三季營業收入與去年同期比較

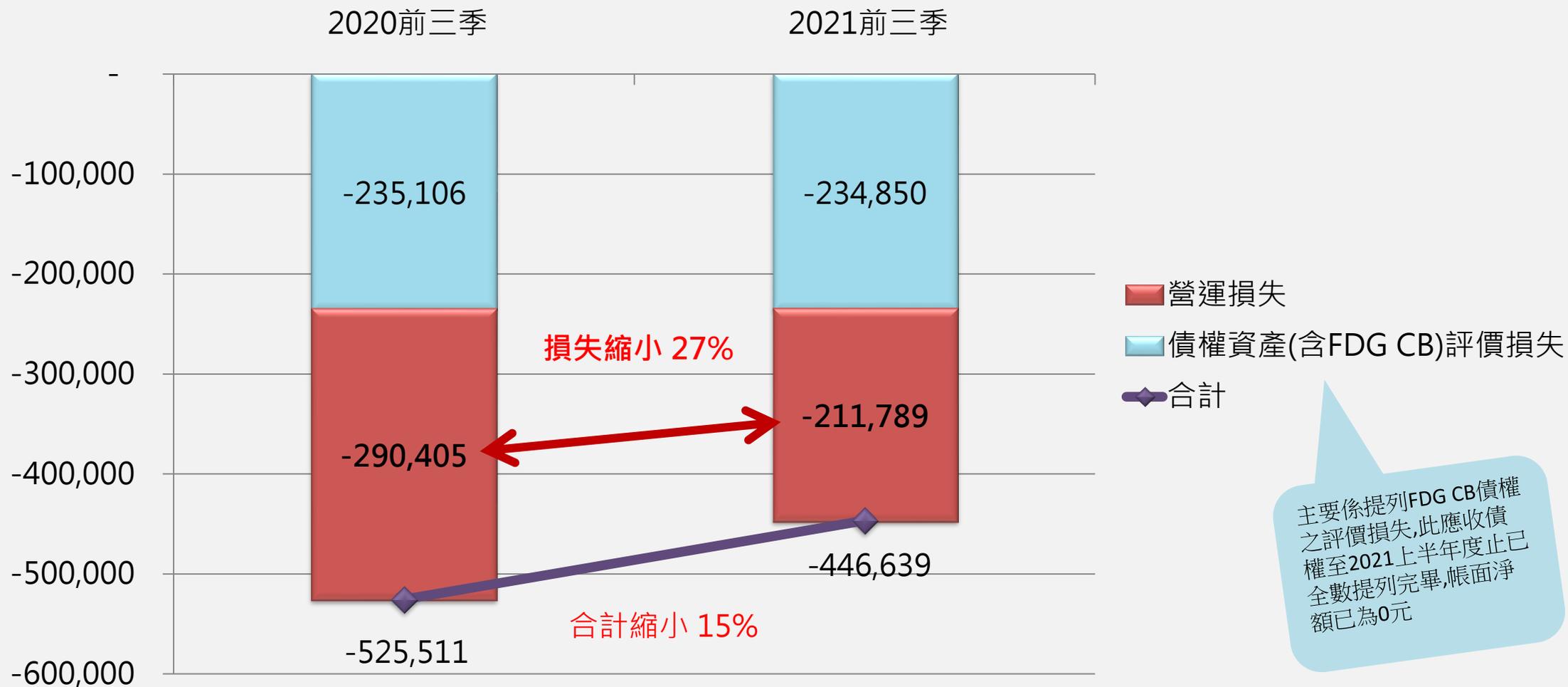
單位:新台幣仟元





2021年前三季稅後損失與去年同期比較

單位:新台幣仟元



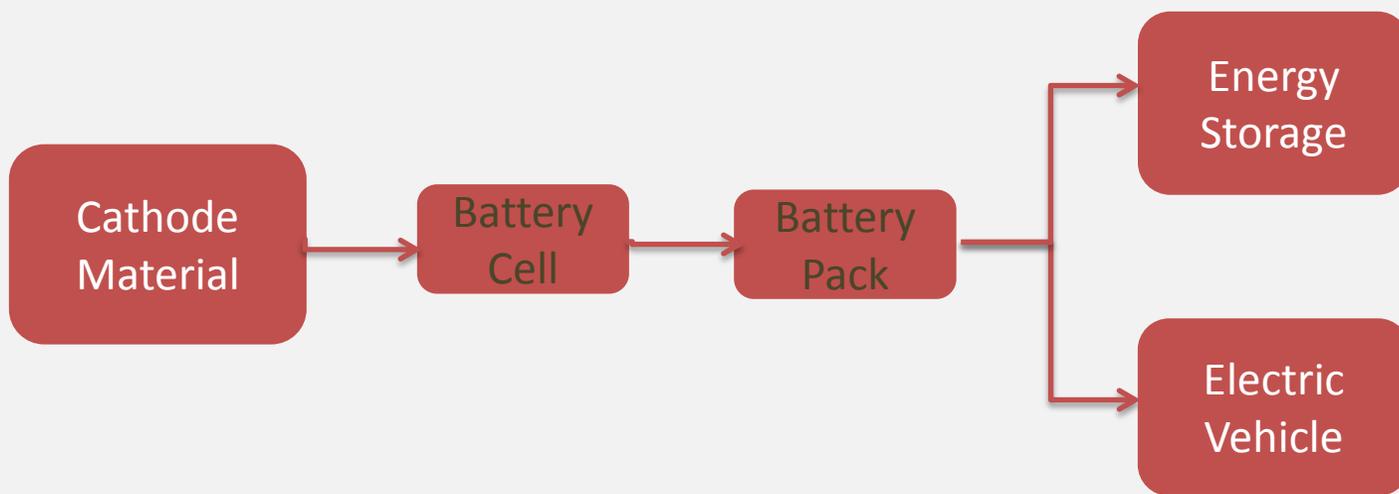
客戶開發說明及終端應用市場



客戶終端主要應用市場

Aleees 產品

主要終端
二大應用市場



Energy Storage

BUPP/UPS – 5G Comms, data centres, ESS and grid

Passenger EV + e-bus and e-truck

xEV, ebus/truck



Other EVs

LSEV, forklift e2W/3W SLI, 12/48v



主要國際客戶19家(進入量產3家)

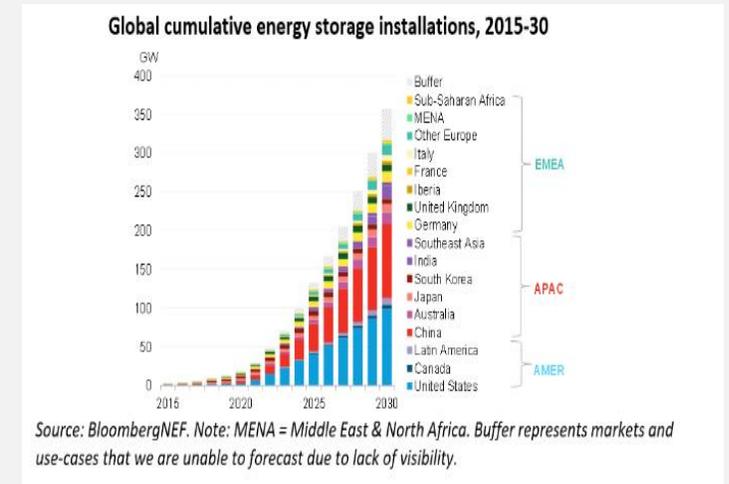
202108立凱電產品開發驗證說明

地區別	客戶序號	產品別	評估進度	產品型號數量
歐洲	1	EV	第一期	3
		儲能	第一期	2
	2	EV	第一期	2
	3	EV	第一期	4
	4	儲能及軍用	第三期	1
	5	儲能	第四期	1
	6	儲能	第一期	1
	7	儲能	第一期	1
美國	1	EV	第一期	1
	2	EV	第一期	2
	3	儲能	第一期	1
日本	1	儲能	第四期	1
	2	EV	第三期	1
	3	EV	第四期	1
	4	固態電池	第二期	1
	5	儲能	第一期	3
韓國	1	儲能及 EV	第一期	1
		儲能	第二期	1
	2	儲能	第一期	1
其他地區	1	儲能及 E-Bus	第三期	1
	2	儲能	第三期	1

客戶產品開發時程	各階段狀況執行內容參考	
	客戶執行內容	立凱執行內容
第一期	•單次測試樣品量小於100kg	•實驗室樣品原型/概念驗證
第二期	•單次測試樣品量大於100kg	•小規模試產
第三期	•連續生產樣品量大於1000kg	•連續試產與供應商認證
第四期	•正式出貨	•量產

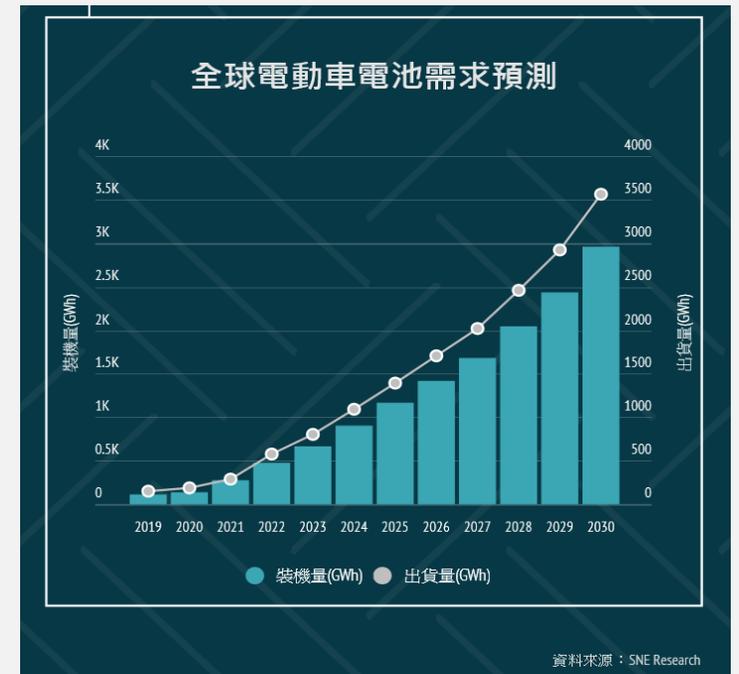
儲能裝置市場發展

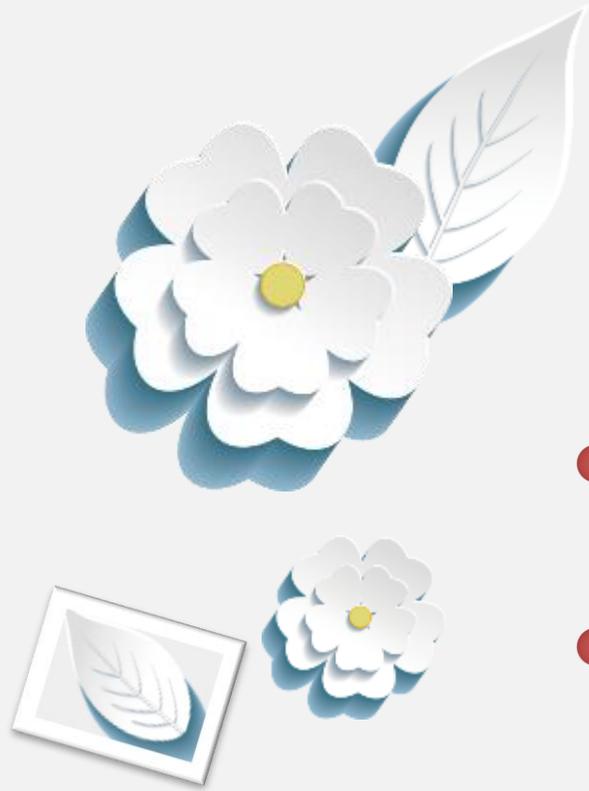
- 目前已有128個國家擬定了淨零排放的時間點，各國也針對此目標實行或擬訂相應政策，風、光等再生能源的建置、電力交易等都是勢在必行的產業發展，儲能也成為碳中和下的新興市場。
- 根據彭博能源財經 (BNEF) 最新預測，到2030年底，全球儲能裝置預計將達到 358 GW/1,028 GWh，是2020年底的 17 GW/34 GWh 的 20 倍以上。美國和中國將是兩大主要市場，2030 年占全球儲能裝置的一半以上。
- BNEF 認為快速發展的電池技術正在推動儲能市場。目前電池還是以鋰離子電池為主，且在定置型儲能系統中，2021 年磷酸鐵鋰 (LFP) 電池比例首次超過鎳錳鈷 (NMC) 電池，至少到2030 年，LFP 都會是鋰離子電池首選。
- ESS InfoLink預測，鋰電池儲能市場至2030年至少可達500 GWh以上，樂觀可超過800 GWh，複合成長率30-40%。



電動車市場發展

- 全球減碳浪潮高漲，歐美政府已明訂禁售燃油車時程後，全球超過20個國家訂定汽車電器化或燃油車禁售令，其中以歐洲國家最為積極。「碳中和」已成為全球主要國家的遠期發展目標，亦帶動電動車與鋰電池進入高速放量期。
- IEA發布《2021全球電動車展望》，2020年電動車銷量逆勢成長41%，總量達1000萬輛，預估電動車將在未來10年增長1.45億輛，年均增長率近30%，若各國政府大力推動國際能源及氣候目標，全球的電動車數量將再增加，在未來10年可望達到2.3億輛。
- 在成本優勢下，磷酸鋰鐵材料已經重返車用鋰電池材料市場，未來有望與三元鋰電池並肩成為不同市場定價訴求的車款電池材料。
- 隨著全球電動車銷量持續增加，帶動電池及相關原材料需求的大增，根據調研機構SNE Research預測，全球動力電池2020至2030年間以32%的年複合成長率快速成長。





THANK
YOU